 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


**PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA No. \_\_\_\_\_ DE \_\_\_\_**

**PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA AL ARTÍCULO 14 DEL PROYECTO DE  
ACUERDO 368-24“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE  
DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS  
DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”.**

**Tema: Proposición SUSTITUTIVA al proyecto de Acuerdo 368 de 2024.**

En ejercicio de sus atribuciones constitucionales y legales, en especial las que le confiere la Constitución Política de Colombia, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994, el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el artículo 48 del Acuerdo 878 de 2023, presentamos la siguiente proposición sustitutiva al articulado conciliado de los ponentes del Proyecto de Acuerdo No. 368 de 2024 “Bogotá camina segura”, en los siguientes términos:

ARTICULO ORIGINAL	PROPUESTA
<p><b>Artículo 14.</b>  <b>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</b></p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera rápida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución.</p> <p>Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p>	<p><b>Artículo 14.</b>  <b>14.4. Programa 26. Movilidad Sostenible.</b></p> <p>Este programa busca que el sistema de movilidad sea un catalizador de sostenibilidad ambiental, un motor de bienestar social y un lugar de encuentro de todos los ciudadanos. Es decir, garantizar que la ciudadanía pueda moverse de una manera fluida y segura, que contribuya a mejorar la calidad del aire y a reducir las emisiones de GEI.</p> <p>Por esto, es necesario superar el rezago en infraestructura para la movilidad mediante la ejecución de nuevos proyectos, así como la culminación de las obras que vienen en ejecución.</p> <p>Así mismo, contener el aumento de siniestros con fatalidades, mejorando las condiciones del espacio público para la movilidad con accesibilidad universal.</p>

 <p>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</p>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.


Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.

Por lo tanto, se gestionarán nuevos proyectos de infraestructura sostenible en la ciudad-región, priorizando diseños de menor impacto ambiental, proyectos de renovación urbana para la movilidad sostenible asociados a la red de transporte público masivo.

Se destacan los principales proyectos de movilidad nuevos y en ejecución, los cuales se priorizaron en el programa de ejecución del Plan de Ordenamiento Territorial en el presente Plan de Desarrollo, nuevas salidas de la ciudad por el occidente que permitan disminuir la congestión, así como las líneas del metro 1, 2 y 3, entre otras obras que se vienen desarrollando de acuerdo con el estado de cada proyecto. Adicionalmente, la conservación del 40 % (más de 3.000 km carril) de la malla vial cuyo estado de condición física se encuentra en mal estado.

Con el fin de contribuir con una movilidad sostenible para la ciudad, el gobierno distrital, en coordinación con el gobierno Nacional como cofinanciadores de la PLMB adelantarán las acciones correspondientes para adaptar por el borde oriental de la ciudad, el tramo subterráneo.

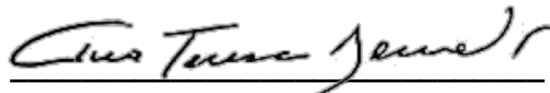
~~Como parte de la expansión del Sistema de transporte público Metroferroviario, se incluye la contratación de la extensión de la PLMB hacia la calle 100 (3.25 km) con la definición de posibles fuentes de financiación tales como, la captura del valor del suelo, ingresos tarifarios y no tarifarios y la titularización de ingresos tributarios futuros, que se generen en la zona de influencia de las líneas del metro, entre otras fuentes. Lo anterior, considerando que dicha extensión integra en dos localizaciones la PLMB con la Av. 68, y que en el sur se integran en la Avenida 1 de Mayo, completando la conectividad de la red de transporte masivo; adicionalmente permitiría la integración con el proyecto Regiotram del norte en la Autonorte con~~

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

	<del>calle 94 y NQS; ayudando a</del> <del>desecongestionar el nodo de la calle 72,</del> <del>permitiendo distribuir los viajes,</del> <del>conectando la región norte de la sabana con</del> <del>la infraestructura de la red de transporte</del> <del>masivo de Bogotá. El Regiotram Norte podrá</del> <del>ofrecer una solución a la movilidad regional</del> <del>y que discurre por el casco urbano de la</del> <del>ciudad de Bogotá y los sectores</del> <del>interurbanos del norte correspondientes a</del> <del>los municipios de Chía, Cajicá y Zipaquirá,</del> <del>Convirtiéndose así en un complemento de la</del> <del>red de transporte integrado Bogotá</del> <del>-Región que se pretende implementar hasta</del> <del>el año 2035.</del>
--	--



**JOSÉ DEL CARMEN CUESTA NOVOA**  
Vocero Colombia Humana



**ANA TERESA BERNAL MONTAÑÉZ**  
Colombia Humana